



Sataman uudelle 12 metrin laiturille tulee kaksi uutta Liebherr-mobiilnosturia, joiden nostokyky on 140 tonnia ja ulottuma 54 metriä.

Tulevaisuus asuu syvissä vesissä



Porin satamalla ja sen asiakkaila on tänä syksynä hyvä syy juhlia, kun avomereltä Mäntyluotoon johtava 12 metrin syväväylä vihittään käyttöön. Väylää myöten satamaan pääsevät entistä suuremmat laivat, näin sataman mahdollisuudet palvella muun muassa pirkanmaalaista teollisuutta ja kauppaa paranevat merkittävästi.

Valtion väylän tieltä ruopattiin savea, soraa, kiviä ja kalliota noin 1 000 000 kuutiometriä. Samalla syvennettiin myös satama-allaista, jonka pohjasta nostettiin ylös 700 000 kuutiota maata ja kiveä. Kolmantena osana uudistukseen kuului uuden 250 metrisen laiturin rakentaminen. Satamajohdaja **Jaakko Nirhamon** mukaan laiturille on vielä tulossa uudet mobiilnosturit, jonka jälkeen satama voi palvella peräti 3 500 TEU:n, 3 500 kpl 20 jalan konttia lastaavia konttilaivoja tai suuria projektilastauksia.

Mäntyluodon väylän rakentaminen on osa valtion vuonna 2009 päättämiä elvytystoimia. Samalla päätettiin ratayhteyden saneeraamisesta Satakunnan suuntaan. Sitä toteutetaan nyt allianssi-mallilla. Kun tarve elvytykselle tuli, päästiin väylätöihin nopeasti käsiksi, koska Porin kaupungilla oli suunnitelmat ja luvat työtä varten valmiina. Myös väylän ns. hyötykustannuskerroin oli erittäin korkea.

Mäntyluodon väylä- ja laiturityöt olivat Porille jättihanke. Porin kaupungin kustannusosuus – satama-altaan ruoppaus ja laiturin rakentaminen – on 18,5–19 miljoonaa euroa. Valtion elvytysrahalla toteutetut Mäntyluodon väylän kustannukset olivat noin yhdeksän miljoonaa. Tätä investointia ei toki tehty Porin seudun tarpeisiin vaan investoinnista tulisi hyötyä koko kuljettavan Suomen. Pirkanmaalle tämä tuo suunnat-

tomasti etua kuljetuskustannuksiin, mikäli se osataan hyödyntää.

Tehokas ja monipuolinen satama

Porin satama koostuu kahdesta osasta, Mäntyluodosta ja Tahkoluodosta. Mäntyluoto on kappale- ja yksikköliikenteen satama, joka on nyt entistä parempi asiakkaiden tarpeisiin. Kuivaa irtotavaraa, esimerkiksi kivihiiltä käsittelevään Tahkoluotoon johtaa 15,3 metrin syväväylä. Öljyä ja nestemäisiä kemikaaleja käsitellään 2008 rakennetulla uudella kemikaalilaiturilla. 15,3 metrin syväväylää satamaan pääsevät suurimmatkin Itämerellä seilaavat alukset, väylä on yhtä syvä kuin Tanskan salmet.

Mäntyluodossa käsitellään monipuolisesti lähes kaikkea, esimerkiksi kontteja, kappaletavaraa, sahatavaraa sekä muuta irtotavaraa. Satama on erikoistunut High&Heavy -palveluihin, muun muassa suurten ja raskaiden konepajateollisuuden tuotteiden käsittelyyn. Siellä on High&Heavy -liiketoimintaan tarvittavaa kenttätalaa runsaasti ja Suomen vahvin, 200 tonnia nostava nosturi. Mäntyluodosta löytyy myös asiantuntemusta raskaiden kappaleiden pakkaamisesta merikuljetuksia varten.

Sataman kummassakin osassa on myös tilaa kasvulle, sataman kautta kulkee nykyisin vuodessa noin 5–6 miljoonaa tonnia tavaraa. Jaakko Nirhamon mukaan määrä on helposti kaksinkertaistettavissa. Tarjolla on myös teollisuus- ja logistiikkatontteja. Satama-alueelta ja sen välittömästä läheisyydestä löytyy 200 hehtaaria vapaata valmiiksi kaavoitettua tonttitilaa, joka on nopeasti hyödynnettävissä.

Yksi Porin Sataman eduista on saaristosta ja jäistä vapaat meriväylät. Normaallitalvina myös satama-allas pysyy vapaana, kiitos sen läpi virtaavan Kokemäenjoen. Viime talvi oli tässä suhteessa poikkeus, kovien pakkasten ja poikkeuksellisten länsituulten johdosta sataman eteen kertyi vahva ahojääväylä.

– Sataman pitkäaikaisimpien työntekijöiden muistin mukaan vastaavaa ei ole tapahtunut ainakaan 30 vuoteen, Jaakko Nirhamo kertoo.

Hämäläisten satama

Porin Satama on Pirkanmaan lähin merisatama. Maantie- ja rautatieyhteydet ovat hyvät, matkaa hyväkuntoista, ruuhkatonta valtatie 11 pitkin Tampereen keskustasta Mäntyluotoon kertyy vain 126 kilometriä. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että rekka ehtii käydä Porin Satamassa kahdesti työpäivän aikana, Etelä-Suomen satamisesta vain kerran.

Sataman kautta viedään jo nyt pirkanmaalaisen koneenrakennusteollisuuden tuotteita, mutta paljon tavaraa valuu turhaan pidempien ja ruuhkaisten kuljetusmatkojen päähän etelän satamiin.

Jaakko Nirhamo uskoo tilanteen muuttuvan ja lähisatama-ajattelun saavan tulevaisuudessa entistä enemmän jalansijaa, merkitsevähän lyhyemmät maantiekuljetusmatkat sekä pienempiä kustannuksia että pienempiä päästöjä. Näin 231-vuotias Porin satama tulee entistä enemmän vastaamaan alkuperäistä nimeään Portus Tavastorum, Hämäläisten satama.